BERNMOBIL

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Beilage 4

Gleissanierung Ostring, Stadt Bern

Abschnitt Burgernziel - Ostring

Plangenehmigungsverfahren

ENTWURF

Situation Gleisanlage 1:500

Der Bauherr:

Bernmobil		Tiefbauamt der Stadt Bern	
René Schmied	Sergio Rizzoli	Hans-Peter Wyss	Heinz Leu

Der Projektverfasser:

B+S AG
Urs Dubach

B+S
ENTWICKELN • PLANEN • REALISIEREN

Plan Nr. 4	Mst.
Auftragsnr. 89.1730	Index Planänderung Beschrieb
Erstellt 24.06.2014	A
Ges./ Kon. Math	B
Format	C
	D

B+S AG · Murtenstrasse 60 · Postfach 670 · CH-3000 Bern 31 · Tel. 031 356 80 80 · Fax 031 356 80 81 · www.bs-ing.ch

Legende

	bestehend	Abbruch	projektiert
Gleisachse / Schienen			
Drittprojekt Gleisbau / Kunstbauten			
Strassenrand nicht überfahrbar			
Strassenrand überfahrbar			
Hindernisfreie Fläche			
Wartehalle Haltestelle			
Dachkonstruktion Wartehalle / Veloabstellplatz			
Markierung Allgemein			
Markierung Weiss			
Baum bestehend / neu			

Farbflächen:

- Lichtraumprofil
- Trottoirfläche, Insel, Wartebereich

Haltestelle Burgernziel Linie 7

Haltestelle Burgernziel Linie 28

Haltestelle Sonnenhof Linie 7

Haltestelle Ostring

Gehweg bestehend
Grünstreifen bestehend
Radstreifen 1.60 m
Grünstreifen bestehend 3.00 m
Wartebereich 2.80 – 3.15 m
Tram 3.25 m
Tram/MIV 3.25 m
Wartebereich 2.20 – 2.95 m
MIV 3.00 m
Grünstreifen bestehend
Gehweg bestehend

Gehweg bestehend
Grünstreifen bestehend
Radstreifen 1.60 m
MIV 3.00 m
MIV 3.00 m
Tram 3.25 – 3.40 m
MIV/Tram 3.25 – 3.40 m
MIV 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Grünstreifen bestehend
Gehweg bestehend

Gehweg bestehend
Grünstreifen bestehend
Radstreifen 1.50 m
MIV 3.00 m
MIV 3.00 m
Tram 3.25 – 3.40 m
MIV/Tram 3.25 – 3.40 m
MIV 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Grünstreifen bestehend
Gehweg bestehend