BERNMOBIL

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Beilage 3

Gleissanierung Ostring, Stadt Bern

Abschnitt Burgernziel - Ostring

Plangenehmigungsverfahren

ENTWURF

Situation Strassenbau 1:500

Der Bauherr:

Bernmobil René Schmied	Sergio Rizzoli	Tiefbauamt der Stadt Bern Hans-Peter Wyss	Heinz Leu
....	....	....	....

Der Projektverfasser:

B+S AG
Urs Dubach

....

B+S
ENTWICKELN • PLANEN • REALISIEREN

Plan Nr. 3	Mst.		
	Index	Planänderung	Beschrieb
Auftragsnr. 89.1730	A		
Erstellt 24.06.2014	B		
Gez. / Kon. Math	C		
Format	D		

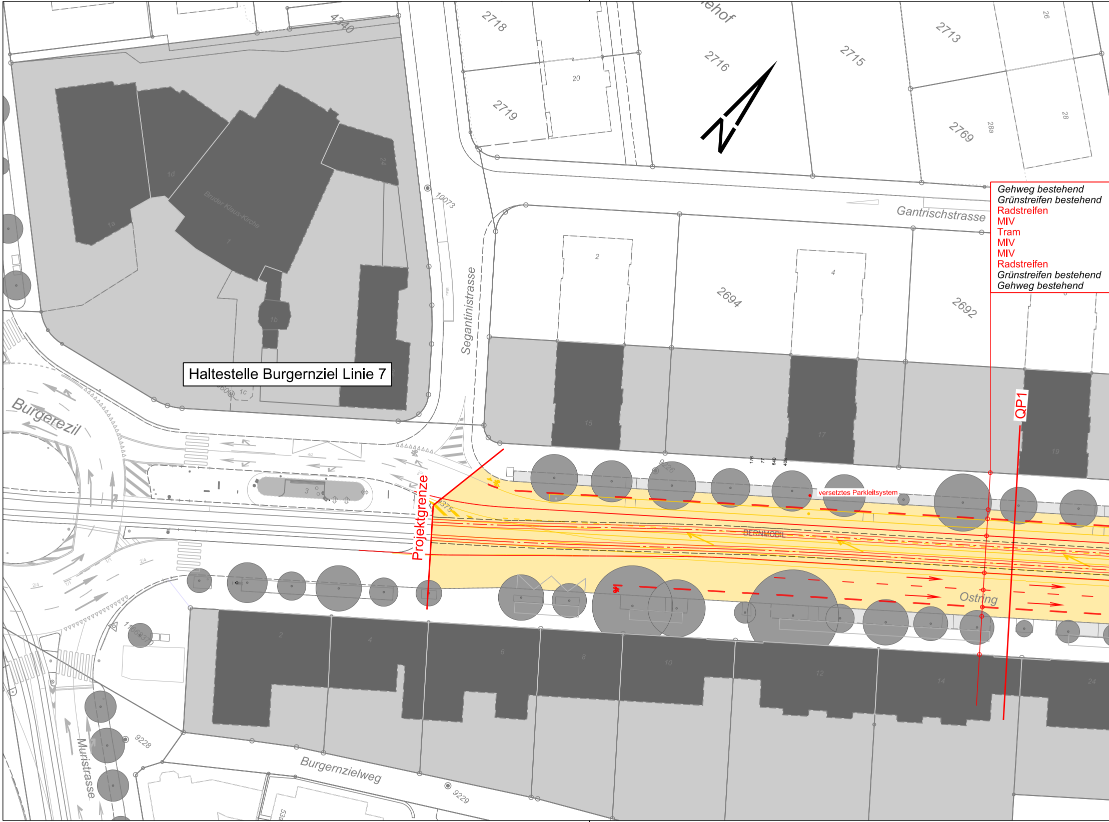
B+S AG · Muristrasse 60 · Postfach 670 · CH-3000 Bern 31 · Tel. 031 356 80 80 · Fax 031 356 80 81 · www.bs-ing.ch

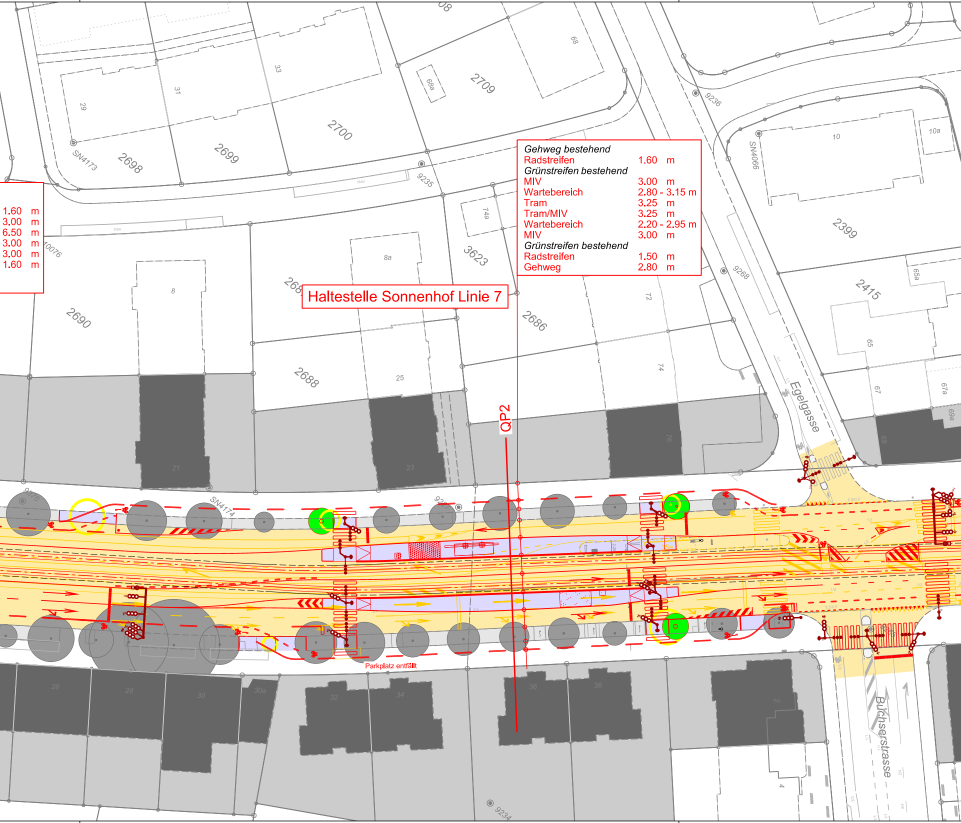
Legende

	bestehend	Abbruch	projektiert
Gleisachse / Schienen	═	═	═
Drittprojekt Gleisbau / Kunstbauten	═	═	
Tramtrog Fuge			- - - - - -
Strassenrand nicht überfahrbar	—	—	—
Strassenrand überfahrbar	—	—	—
Randstein 4cm			—
Perronwinkel 10cm			—
Perronwinkel 27cm			—
Hindernisfreie Fläche			▨
Wartehalle Haltestelle			⊞
Dachkonstruktion Wartehalle / Veloabstellplatz			- - - - - -
Markierung Allgemein			→
Markierung Weiss	—		—
Baum bestehend / neu	●	○	●

Oberflächen (Farbflächen):

	bestehend	Abbruch	projektiert
Fahrbahn			🟨
Grünfläche	⬜		🟩
Trottoirfläche, Insel, Wartebereich			🟪


Haltestelle Burgernziel Linie 7
Gehweg bestehend
Grünstreifen bestehend
Radstreifen
MIV
Tram
MIV
MIV
Radstreifen
Grünstreifen bestehend
Gehweg bestehend
QP1
Projektgrenze
versetztes Parkleitsystem
BERNMOBIL
Ostring
Gantrischstrasse
Segantinistrasse
Burgerezil
Muristrasse
Burgernzielweg
Bruder Klaus-Kirche
4340
2718
2719
2716
2715
2713
2769
2694
2692
10073
9226
9228
9229
1a
1b
1c
1d
2
3
4
6
8
10
12
14
15
17
19
20
24
26
28
28a



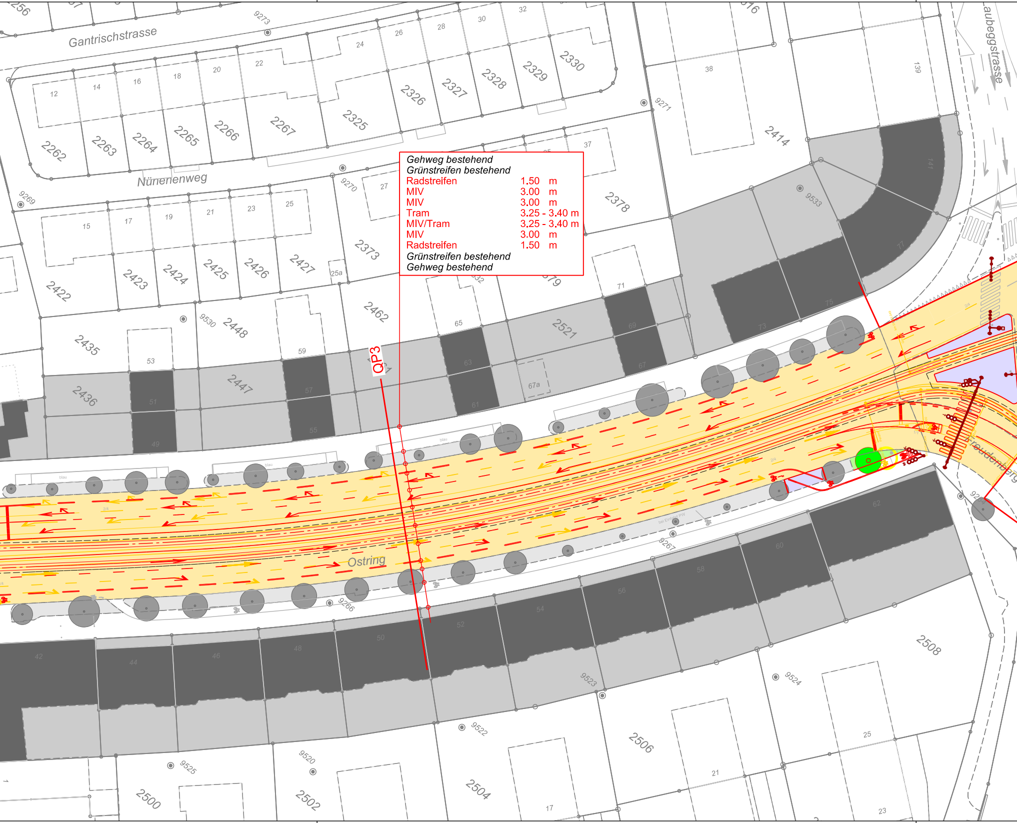
Haltestelle Sonnenhof Linie 7

Gehweg bestehend		
Radstreifen	1.60	m
Grünstreifen bestehend		
MIV	3.00	m
Wartebereich	2.80 - 3.15	m
Tram	3.25	m
Tram/MIV	3.25	m
Wartebereich	2.20 - 2.95	m
MIV	3.00	m
Grünstreifen bestehend		
Radstreifen	1.50	m
Gehweg	2.80	m

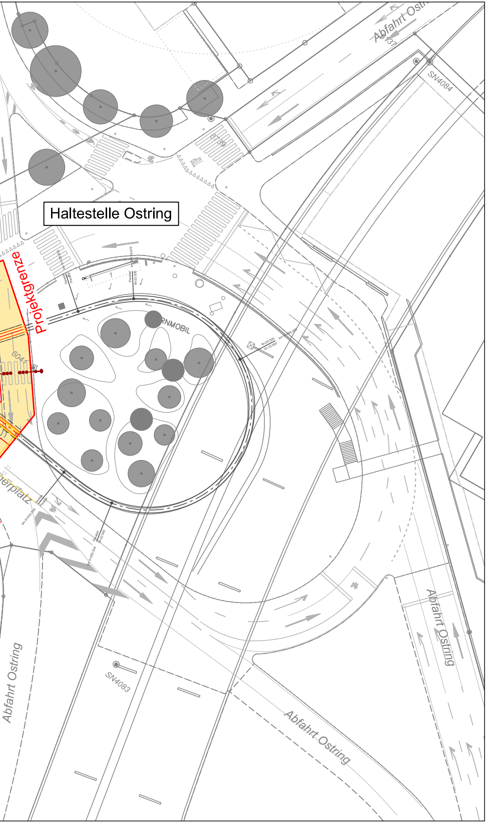
1.60 m
3.00 m
6.50 m
3.00 m
3.00 m
1.60 m

Parkplatz entfällt

QP2
Egelgasse
Buchserstrasse
08
68
68a
2709
33
31
29
2700
2699
2698
SN4173
9235
blau
blau
74a
3623
0076
8a
8
2690
266
9236
SN4066
10
10a
2399
9268
2415
65a
72
2686
65
74
2688
25
67
67a
69a
76
69
21
23
SN4174
26
28
30
30a
32
34
36
38
2
4
9234


Gantrischstrasse
Nünenenweg
Ostring
QP3
aubeggstrasse
Freudenberg
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2414
2378
2373
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2462
2435
2436
2448
2447
2521
2500
2502
2504
2506
2508
9273
9271
9270
9269
9530
9533
9267
9266
9523
9524
9522
9520
9525
blau

Gehweg bestehend	
Grünstreifen bestehend	
Radstreifen	1.50 m
MIV	3.00 m
MIV	3.00 m
Tram	3.25 - 3.40 m
MIV/Tram	3.25 - 3.40 m
MIV	3.00 m
Radstreifen	1.50 m
Grünstreifen bestehend	
Gehweg bestehend	



Abfahrt Ostr
SN4084
Haltestelle Ostring
Projektgrenze
Gerade Parabel
km 0+128.878
Parabel R=20.000
km 0+118.878
RNMOBIL
R=20.000
R=18.000
km 0+096.288
erplatz
Gerade Parabel
km 0+042.534
Parabel R=22.500
km 0+052.534
SN4083
Abfahrt Ostring
Abfahrt Ostring
Abfahrt Ostring