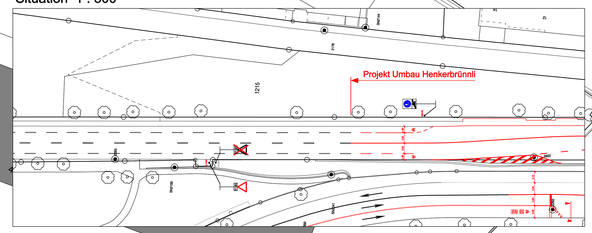
Ausschnitt Tiefenaustrasse
Situation 1 : 500



Legende:

- Fahrbahn
- Velofläche
- Gehweg
- Busspur / Haltestelle
- Parkfelder
- Trennelemente

Signalisation (S):

- Sxx.yy Bestehende Signalisation (Symbole: schwarz, Fotos: farbig)
- Sxx.yy Neue Signalisation / Signalisationsänderungen (farbig)
- Sxx.yy Aufzuhebende Signalisation (grau)

Wegweisung (W):

- Wxx.yy Bestehende Wegweisung (Symbole: schwarz, Fotos: farbig)
- Wxx.yy Neue Wegweisung / Wegweisungsänderungen (farbig)
- Wxx.yy Aufzuhebende Wegweisung (rot)
- Temporär aufzuhebende Fahrbeziehung (orange)

Information (I):

- Ixx.yy Info-Tafel (neu: farbig)

Markierung (M):

- Bestehende Markierung (MIV / Velo, Bus)
- Neue Markierung (MIV / Velo, Bus)
- Aufzuhebende Markierung (MIV / Velo, Bus)
- Abgedeckter Signalgeber

Bemerkungen:

xx : Plan Nr.
yy : Standort Nr.

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Neuer Bahnhofplatz Bern -
Flankierende Massnahmen

Henkerbrünnli:
Signalisation & Wegweisung während Übergangszeit

Situation 1 : 200

CH-3001 Bern
Monbijoustrasse 5
Telefon 031 388 81 11
Telefax 031 388 81 22
Email@stadtbern.ch

Strub+Berger AG Bern
Ingenieure und Planer

www.strubberger.be.ch

	Name	Datum	Rev.Dat.	Rev.Dat.	Rev.Dat.
Proj.	ga	April 2006	Juni 2006		
Gez.	rd	April 2006	Juni 2006		
Gepr.	-	-			

Stadtingenieur :
Hans-Peter Wyss

Dateiname :
NBB_FM_03091.51

Format :
89x147

TAB Nr. 100230. ING. Nr.03091.51