Legende:

- Fahrbahn
- Velofläche
- Gehweg
- Busspur / Haltestelle
- Parkfelder
- Trennelemente

Signalisation (S):

Sxx.yy Bestehende Signalisation (Symbole: schwarz, Fotos: farbig)
Sxx.yy Neue Signalisation / Signalisationsänderungen (farbig)
Sxx.yy Aufzuhebende Signalisation (grau)

Wegweisung (W):

Wxx.yy Bestehende Wegweisung (Symbole: schwarz, Fotos: farbig)
Wxx.yy Neue Wegweisung / Wegweisungsänderungen (farbig)
Wxx.yy Aufzuhebende Wegweisung (rot)
Temporär aufzuhebende Fahrbeziehung (orange)

Information (I):

Ixx.yy Info-Tafel (neu: farbig)

Markierung (M):

Bestehende Markierung (MIV / Velo, Bus)
Neue Markierung (MIV / Velo, Bus)
Aufzuhebende Markierung (MIV / Velo, Bus)

Abgedeckter Signalgeber

Bemerkungen:

xx : Plan Nr.
yy : Standort Nr.

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Neuer Bahnhofplatz Bern -
Flankierende Massnahmen

Schützenmatte:
Signalisation & Wegweisung während Übergangszeit

Situation 1 : 500

CH-3001 Bern
Gartenstrasse 1
Postfach 8026
Telefon 031 385 61 11
Telefax 031 385 61 12
bern@emchberger.ch

Emch+Berger AG Bern
Ingenieure und Planer
www.emchberger-be.ch

	Name	Datum	Rev.Dat.	Rev.Dat.	Rev.Dat.
Proj.	ga	April 2006	Juni 2006		
Gez.	rd	April 2006	Juni 2006		
Gepr.	.	.			

TAB Nr. 100230. ING. Nr.03091.50

Stadtingenieur :
Hans-Peter Wyss

Dateiname :
NBB_FM_03091.50

Format :
60x84